

Übergabe zweier Fässer auf der AGRITECHNICA 2011 in Hannover

Dirk Görries aus der Wedemark



Als einziger Hersteller präsentierte die Firma Meyer Lohne ein Fahrzeug mit einem Quadro - Achsaggregat.



von li. nach re. Klaus Görries, Horst Görries, Dirk Görries, Frau Görries, Claus Lücke, Hubert Meyer, Johannes Quatmann (Serviceleiter) u. Holger Popillas

Bei dem Fahrzeug handelt es sich um einen Pumptankwagen Rekordia 30.000 XXXL mit einem luftdruckgefedertem vierachsigen Lenkachsaggregat mit elektro. - hydraulischer Zwangslenkung. Das Behältervolumen beträgt 30.000 ltr. und das Schleppschlauchgestänge hat eine Arbeitsbreite von 30m. Das Fahrzeug verfügt über diverse Ausstattungen, wie Saugarm zum Andocken und Absaugen aus Transportfahrzeugen, Teilbreitenschaltung für das Schleppschlauchgestänge, elektronische Steuerung zur exakten Mengendosierung und Kabinendrucker zur Dokumentation der ausgebrachten Substrat - Menge. Trotz der beeindruckenden Größe werden die Vorgaben der STVZO eingehalten, Fahrten auf der Straße werden nur mit leerem Behälter durchgeführt, der Substrat Transport wird mit Zubringerfahrzeugen durchgeführt.

Jochen Henke aus Allerdorf



vordere Reihe von li. nach re. Henning Hogrefe, Jochen Henke, Hubert Meyer, Claus Lücke, Johannes Quatmann (Serviceleiter)

Bei diesem Fahrzeug handelt es sich um einen Pumptankwagen Rekordia ML 24.000 Ltr. mit luftdruckgefedertem Tridem-Zwangs-Lenkachsaggregat und einem GFK Faß. Das Fahrzeug wird weiterhin mit diversen Ausstattungen, wie Saugarm zum Andocken und Absaugen aus Transportfahrzeugen, Schleppschlauchgestänge 30m und Teilbreitenschaltung für das Schleppschlauchgestänge ausgerüstet. Eine elektronische Steuerung zur exakten Mengenausbringung und eine Zweileitungs - Reifendruckregelanlage sind bereits montiert.